

Qualifizierungsinhalte HV-Bus 2-C

Qualifizierungsinhalte der Qualifizierungsmaßnahme HV-Bus 2-C für Elektrofachkräfte im Niederspannungsbereich zur Erlangung der Qualifikation HV-Bus-Efk-AisZ

Qualifizierungsziel: Befähigung für elektrotechnische Arbeiten im spannungsfreien Zustand an HV-Bussen und deren Komponenten.

Zielgruppe: Elektrofachkräfte im Niederspannungsbereich, zum Beispiel Industrielektroniker/-in, Elektromonteur/-in, Elektroingenieur/-in.

Eingangsvoraussetzungen: Elektrofachkraft im Niederspannungsbereich.

Umfang: 24 UE (1 UE = 45 Minuten), 3 Tage (davon mindestens 16 UE Praxis an den eingesetzten HV-Systemen)

Veranstaltungsart: Seminar, Übungen und Praktika an den eingesetzten Fahrzeugen, Prüfung in Theorie und Praxis.

Abschlussqualifikation: Erlangung der Kenntnis der einschlägigen Bestimmungen als Voraussetzung für die Ernennung zur HV-Bus-Efk-AisZ: Elektrofachkraft für elektrotechnische Arbeiten im spannungsfreien Zustand an HV-Bussen und deren Komponenten. Die Ernennung zur Elektrofachkraft muss durch den Unternehmer oder die Unternehmerin beziehungsweise in Vertretung durch die vEfk erfolgen.

- Inhalt:**
- Fach- und Führungsverantwortung, Beschäftigtenqualifikation im Tätigkeitsfeld der Elektrotechnik
 - Einsatz von HV-Systemen in Bussen
 - Unterschiede zwischen den HV-Systemen in Pkw und Bussen:
 - Unterschiede der HV-Busse untereinander (kleinere Stückzahlen pro „Serie“)
 - Trenn- und Verbindungsstellen
 - Not-Aus-Systeme (zum Beispiel Schützkleber Ursachen, Diagnose und Vermeidung)
 - Ladetechnik (zum Beispiel Stromabnehmer, Bedienung, Schutzmaßnahmen und Fehlfunktionen)
 - Mehrere Antriebe und Batterien (zum Beispiel Vorgehen und Messpunkte für das Freischalten und die Feststellung der Spannungsfreiheit)
 - Vorgehen bei Unfällen, Beschädigungen und beim Abschleppen/Pannenmanagement
 - Sicherheitskonzept/Notfallmanagement (Havarie-Platz statt Löschcontainer)
 - Neue mechanische Mängel auf Grund elektrischer Antriebsstränge (zum Beispiel größere Momente, höhere Reifenbelastung)
 - Höhere Leistung und höherer Energieinhalt der Batterie (Lichtbogenschutz)
 - Gefährdung durch Absturz